



ANELLO NYOMAG COMPO TECH co.

**MAGNETE A FORMA DI ANELLO
POSIZIONATO NELL'ADATTATORE
ALLA BOCCA DI RIEMPIMENTO
DEL SERBATOIO UREA E ADBLUE.
FA ANCHE DA FILTRO.**



ADBLUE®

Grazie all'esperienza e alla competenza del nostro ufficio ricerca e sviluppo, oggi la Compo Tech co. lancia sul mercato il magnete NyoMag per il filtro per pistole di rifornimento UREA e ADBLUE! Esperienza, Competenza, Ricerca ci hanno permesso di creare un anello in neodimio sinterizzato, ad hoc per questo settore. Compo Tech co. è specialista in questo tipo di applicazione e Fornisce da anni i BIG del settore, Negli ultimi 3 anni, Oltre 600.000 mezzi hanno montato il Nostro magnete nel serbatoio Urea. Oggi siamo Fornitori Automotive per le case VOLVO, DAF, RENAULT, IVECO, CNH.

Prodotto:

Anello NyoMag, magnete a forma di anello in neodimio sinterizzato.

Il nostro magnete è posizionato nell'adattatore alla bocca di riempimento del SERBATORIO UREA e ADBLUE che fa anche da filtro.

5 buoni motivi per scegliere l'Anello in neodimio sinterizzato Compo Tech co.:

1. Funzione di adattatore a magnete della bocca di riempimento contro l'erogazione di carburante di tipo sbagliato;
2. Particolare forma ad anello del magnete per un posizionamento ad hoc
3. Smusso del magnete particolare per performance migliori
4. Trattamento speciale per dare particolare resistenza anticorrosione
5. Qualità delle Polveri e magnetizzazione Testata

Settore:

Industria & Automotive.

A chi è dedicato principalmente:

Costruttori di Serbatoi di Primo impianto per rifornimento UREA e ADBLUE;

Costruttori di primi impianti montati su Camion Tir Autotreni – Auto a partire da Euro 5 – Mezzi Agricoli di vario tipo – Cisterne per deposito UREA/ADBLUE.

Cos'è AdBlue e a che cosa serve?

AdBlue è il marchio registrato (da parte di VDA) per AUS32 (Aqueous Urea Solution 32.5%) utilizzato nella riduzione selettiva catalitica (SCR) per ridurre le emissioni degli ossidi di azoto dai gas di scarico prodotti dai veicoli dotati di motore diesel. Perché tale soluzione possa chiamarsi AdBlue deve contenere una concentrazione specifica di urea tecnica e soprattutto rispettare dei rigidi parametri qualitativi (ISO 22241) che regolano i contenuti di metalli, calcio, biuretto e altre componenti.

